

Energieeffiziente Fahrzeuge Véhicules efficients en énergie

Marktübersicht 2019/Aperçu du marché 2019



Vorwort

Gemeinsam mit Partnern setzt sich e'mobile by electrosuisse mittels Ausstellungen und Probefahrten wie der «Driving Experience» in Gemeinden und bei Firmen für die Elektromobilität ein. Nur wer einsteigt, kann selbst erfahren was effiziente Mobilität ist.



Die vorliegende Marktübersicht zeigt, dass Elektromobilität keine kurzfristige Erscheinung ist. Elektromobilität ist mittlerweile alltagstauglich und in einer breiten Palette verfügbar. Die Broschüre hilft Ihnen sich im stark wachsenden Markt der energieeffizienten Fahrzeuge zurechtzufinden und die passendste Wahl zu treffen.

#bluefootprint steht für effiziente und verantwortungsvolle Mobilität. Mit diesem Symbol wird gemeinsam effiziente Mobilität gekennzeichnet und gefördert.

Gemeinsam schaffen wir eine enkeltaugliche Zukunft.

Gian Güler & Claudio Pfister
e'mobile by electrosuisse



Avant-propos

En collaboration avec ces partenaires, e'mobile by electrosuisse s'engage en faveur de la mobilité électrique dans les communes et les entreprises à l'aide d'expositions et d'essais sur route tels que les «Driving Experience». Montez à bord et découvrez la nouvelle mobilité efficace.

Cet aperçu du marché montre que l'électromobilité n'est pas un phénomène à court terme. L'électromobilité est maintenant adaptée à un usage quotidien et est disponible dans un large éventail. Cette brochure vous aidera à vous orienter dans le marché en pleine croissance des véhicules à haute efficacité énergétique et à faire le choix le plus approprié.

#bluefootprint est synonyme de mobilité efficace et responsable. Ce symbole est conjointement utilisé pour identifier et promouvoir la mobilité efficace.

Ensemble nous nous engageons pour les générations futures.

Gian Güler & Claudio Pfister
e'mobile by electrosuisse

Inhaltsverzeichnis / Sommaire

e'mobile News & Trends.....	4
ANGEBOTSÜBERSICHT SCHWEIZ / APERÇU DE L'OFFRE SUISSE.....	6
INFORMATIONEN ZU DEN TABELLEN / INFORMATIONS SUR LES TABLEAUX.....	8
Elektrofahrzeuge / Véhicules électriques	10
Brennstoffzellen-Fahrzeuge / Véhicules à pile à combustible	12
Plug-in-Hybridfahrzeuge / Véhicules hybrides rechargeables	14
Erdgas-/Biogasfahrzeuge / Véhicules à gaz naturel/biogaz	16
Elektrische Klein- und 3-Radfahrzeuge / Véhicules électriques petits et 3 roues.....	18
WEITERE INFORMATIONEN / INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES	20
Laden / Recharger.....	20
Markt-News / Les nouvelles du marché	22

e'mobile News & Trends

Die Elektromobilität wächst. Es sind nicht nur Personenwagen. Elektromobilität nimmt auch stark im Bereich der Mikromobilität zu. So sind immer mehr Anbieter für Kurzzeitmieten von elektrischen Scootern zu finden. Das «Sharing» zusammen mit dem «Free-Floating» sind Komponenten, welche in Zukunft immer wichtiger werden.

Im Bereich der Personenwagen steht die Benutzerfreundlichkeit im Vordergrund. Das Elektrofahrzeug öffnet viele Möglichkeiten, welche bei einem Verbrenner undenkbar sind. Dadurch bieten immer mehr Fahrzeughersteller eine eigene App für das Smartphone an. Damit kann heute das Elektroauto im Sommer auf eine angenehme Innenraumtemperatur gekühlt oder etwa aus dem Parkplatz gefahren werden.

Durch den wachsenden Markt der Elektrofahrzeuge wächst auch der Bedarf an Ladeinfrastruktur. Die meisten Ladevorgänge erfolgen zu Hause oder am Arbeitsplatz. Man spricht von «Destination Charging». Damit aber langfristig das Laden zu Hause funktioniert, braucht es ein Lade-, bzw. Lastmanagement. Das Lastmanagement wird in Zukunft in Richtung «Smart Grid» (intelligentes Stromnetz) gehen. Im Moment ist es für Mehrfamilienhäuser

und grosse öffentliche Parkfelder notwendig. Für das Laden unterwegs werden, als eine Massnahme der «Roadmap 2022», entlang der Nationalstrassen Schnelllader errichtet.

Die «Roadmap 2022» hat das Ziel, dass bis 2022 15% der neuzugelassenen Personenwagen elektrisch sind. Gemeinsam möchten Firmen aus unterschiedlichsten Branchen dazu beitragen. So kann seit diesem Jahr die Autofahrprüfung ohne Benachteiligung mit dem automatischen Getriebe, bzw. mit einem Elektrofahrzeug absolviert werden.

Im ersten Quartal dieses Jahr war das meistverkaufte Auto ein Elektroauto und nicht ein Verbrenner. Der Markt wird elektrisch werden. Die meisten Autohersteller haben nun elektrische Modelle zumindest angekündigt.

#bluefootprint

Jeder Mensch hinterlässt in seinem Leben einen ökologischen Fussabdruck. Mit einer verantwortungsvollen und energieeffizienten Mobilität kann der Fussabdruck massgeblich verkleinert werden. Mit dem «blauen Fuss» setzen wir ein Zeichen für eine enkeltaugliche Zukunft.

e'mobile News & Trends

La mobilité électrique se développe, et pas seulement dans le domaine des voitures de tourisme. L'électromobilité augmente également fortement dans la micromobilité. On trouve de plus en plus de fournisseurs dans la location à court terme de scooters électriques. Le « sharing » et le « free-floating » sont des éléments qui prendront de plus en plus de l'ampleur dans le futur.

Dans le domaine des voitures de tourisme, la facilité d'utilisation est une priorité. Le véhicule électrique ouvre de nombreuses possibilités qui auraient été impensables avec une voiture à combustion. Ainsi, de plus en plus de constructeurs automobiles proposent leur propre application pour smartphone. Il est possible à présent, par exemple, de refroidir la voiture électrique à une température intérieure agréable en été ou de la faire sortir du parking.

Grâce à la croissance du marché des véhicules électriques, la demande d'infrastructures de recharge augmente. Généralement, le processus de recharge a lieu à la maison ou au travail. C'est ce qu'on appelle la « destination charging ». Cependant, pour que la recharge puisse être effectuée au long terme à domicile, il est nécessaire d'avoir un « last-management », c'est-à-dire un appareil gérant la charge. La gestion de la charge s'orientera à l'avenir vers les « smart grids » (réseau électrique intelligent). Actuellement, son utilisation est

indispensable pour les immeubles d'habitation et les grands parkings publics. Pour la recharge en cours de route, des bornes rapides ont été installées le long des routes nationales dans le cadre de la « Roadmap 2022 ».

La « Roadmap 2022 » a comme objectif que 15 % des voitures de tourisme nouvellement immatriculées d'ici 2022 soient électriques. De même, des entreprises de branches d'activités très variables souhaitent contribuer à la réalisation de ce projet. Ainsi, depuis cette année, il est possible de passer l'examen de conduite avec un véhicule électrique sans le désavantage de la boîte à vitesse automatique.

La voiture la plus vendue durant les quatre premiers mois de cette année a été une voiture électrique, et non une à combustion. Le marché devient électrique. Désormais, la plupart des constructeurs automobiles ont pour le moins annoncé des modèles électriques.

#bluefootprint

Chaque être humain laisse derrière lui une empreinte écologique durant sa vie. Grâce à une mobilité responsable et à haute efficacité énergétique, l'empreinte écologique peut être considérablement réduite. Avec le « pied bleu », nous ouvrons la voie à un avenir convenable pour les générations futures.

Angebotsübersicht Schweiz

BEV:

Battery
Electric
Vehicle



FCEV:

Fuel Cell
Electric Vehicle



PHEV:

Plug-in Hybrid
Electric Vehicle



2011

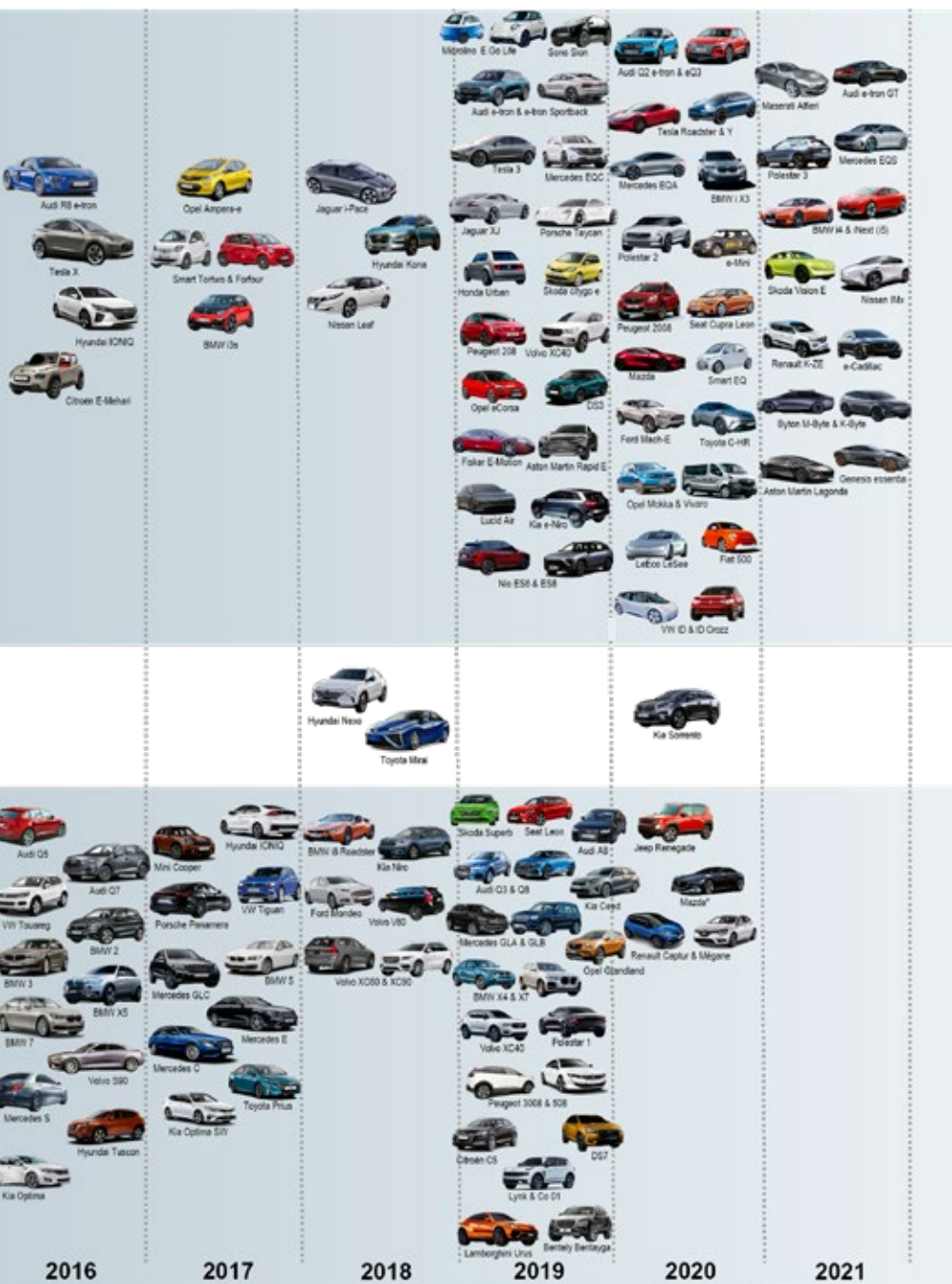
2012

2013

2014

2015

Aperçu de l'offre Suisse



Informationen zu den Tabellen

Auswahlkriterien

Diese Marktübersicht 2019 zeigt die in der Schweiz erhältlichen effizienten Personenwagen. Das auf Sie zugeschnittene effiziente Fahrzeug finden Sie mithilfe der Übersicht der wichtigsten Daten in den nach Technologie unterteilten Tabellen.

Normverbrauch und Reichweite

Die angegebenen Reichweiten beziehen sich bei den Personenwagen auf den Betrieb gemäss dem «Neuen Europäischen Fahrzyklus» (NEFZ) oder dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure). Der WLTP wurde am 01.09.2017 offiziell eingeführt und ist realitätsnaher als der NEFZ vom Jahre 1992. Der Verbrauch und somit auch die Reichweite hängen direkt von der Fahrweise ab.

Verbrauchsangaben

Bei den Elektropersonenwagen wird der Stromverbrauch ab der Steckdose gemessen. Für Elektrofahrzeuge mit Range-Extender und für Plug-in-Hybridfahrzeuge errechnet sich der Elektrizitätsverbrauch aus dem Mittel von zwei Normverbrauchsmessungen, einmal mit leerer und einmal mit voller Batterie. Durch den Elektromotor können die Fahrzeuge die Energie bei Bremsungen und Bergabfahrten zurück in die Batterie speisen, wodurch der Verbrauch im Realbetrieb je nach Strecke und Fahrweise noch reduziert werden kann.

Gewichtsangaben

Das Leergewicht der Personenwagen ist das Gewicht des Fahrzeugs mit vollem Tank inklusive einem Fahrer/-in à 75kg.

CO₂ -Ausstoss

Elektrofahrzeuge stossen im Betrieb kein CO₂ aus. Der CO₂ -Ausstoss bei Erdgasfahrzeugen beruht auf dem in der Schweiz erhältlichen Treibstoff mit 10% Biogas. Biogas ist erneuerbar und CO₂ -neutral.

Antriebskonzepte

Elektrofahrzeuge (BEV) fahren ausschliesslich mit Strom, welcher in Traktionsbatterien im Fahrzeug gespeichert ist. Elektrofahrzeuge mit Range-Extender (EREV) verfügen über einen Generator, welcher in Not Strom produzieren kann. Die Reichweite des Autos wird dadurch verlängert. Plug-in-Hybridfahrzeuge (PHEV) können rein elektrisch oder mit dem Verbrennungsmotor fahren. Die Batterien können gegenüber den Hybridfahrzeugen an einer externen Stromquelle aufgeladen werden. Hybridfahrzeuge (HEV) haben zum Verbrennungsmotor zusätzlich einen Elektromotor an Bord, welcher zur Effizienzsteigerung genutzt wird. Das rein elektrische Fahren der Fahrzeuge ist möglich durch die Energie, welche bei einem konventionellen Fahrzeug nicht genutzt wird. Erdgasfahrzeuge (NGV) besitzen einen Verbrennungsmotor, welcher mit komprimiertem Erdgas/Biogas betrieben wird. Die Fahrzeuge können zur Not auch mit Benzin betrieben werden.

Informations sur les tableaux

Critères de sélection

L'aperçu du marché 2019 présente les voitures efficaces disponibles en Suisse. Vous trouverez le véhicule correspondant à vos attentes à l'aide de l'aperçu des données regroupées dans les tableaux répartis selon la technologie.

Consommation normalisée et autonomie

Les valeurs d'autonomie reposent sur le « Nouveau Cycle Européen de Conduite » (NEDC) ou sur la WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Officiellement introduite le 01.09.2017, celle-ci est plus réaliste que le NEDC de 1992. La consommation et l'autonomie dépendent directement du style de conduite.

Mesure de la consommation

La consommation des voitures électriques est mesurée à partir de la prise. Pour les véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie et les véhicules hybrides rechargeables, le calcul est effectué à partir de la moyenne de deux mesures de consommation normalisée (avec batterie vide et avec batterie pleine). Le moteur électrique permet aux véhicules de réinjecter de l'énergie dans la batterie pendant le freinage et la conduite en descente, ce qui, en fonctionnement réel, permet de réduire la consommation en fonction de l'itinéraire et du style de conduite.

Données relatives au poids

Le poids à vide des voitures de tourisme est, selon l'Ordonnance sur la réception par type des véhicules routiers (ORT), défi-

ni comme le poids du véhicule avec réservoir plein incluant un conducteur de 75kg.

Émissions de CO2

Les véhicules électriques n'émettent pas de CO2 pendant le fonctionnement. Les émissions de CO2 des véhicules au gaz naturel sont basées sur le carburant disponible en Suisse comprenant 10% de biogaz. Le biogaz est renouvelable et permet d'atteindre un bilan de CO2 neutre.

Systèmes de propulsion

Les véhicules électriques (BEV) roulent exclusivement à l'électricité stockée dans les batteries de traction du véhicule. Les véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie (EREV) sont des véhicules électriques avec un générateur qui peut produire de l'électricité en cas de nécessité. Cela permet d'étendre l'autonomie. Le véhicule hybride rechargeable (PHEV) peut fonctionner uniquement à l'électricité ou avec le moteur à combustion. Contrairement aux véhicules hybrides, les batteries peuvent être rechargées à partir d'une source d'alimentation externe. Les véhicules hybrides (HEV) disposent d'un moteur électrique, en plus du moteur à combustion, qui est employé pour augmenter l'efficacité. La conduite purement électrique utilise l'énergie habituellement perdue dans un véhicule conventionnel. Les véhicules à gaz naturel (NGV) sont équipés d'un moteur à combustion fonctionnant au gaz naturel/biogaz comprimé. En cas de nécessité, ils peuvent également fonctionner à l'essence.

Elektrofahrzeuge

Marke Marque	Modell Modèle	Sitzplätze Nombre de places	Leistung Puissance	Drehmoment Couple	Kapazität Akku Capacité accumulateur	Reichweite Autonomie	Anschl. Connec
							Typ1 (AC)
			kW (PS)	Nm	kWh	km	kW
AUDI	E-TRON	5	265 (360)	561	95	358**	
BMW	I3	4	125 (170)	250	37,9	285**	
BMW	I3S	4	135 (184)	270	37,9	285**	
CITROEN	BERLINGO	2-3	49 (67)	200	22,5	170*	
CITROEN	C-ZERO	4	49 (67)	196	14,5	150*	3,7
HYUNDAI	IONIQ	5	88 (120)	295	28	280*	
HYUNDAI	KONA	5	150 (204)	395	64	449**	
JAGUAR	I-PACE	5	294 (400)	696	90	480**	
KIA	SOUL	5	81 (111)	285	30	250*	3,7
KYBURZ	EROD	2	45 (61)	140	19,2	183*	
MERCEDES-BENZ	EQC	5	300 (408)	760	80	430*	
MITSUBISHI	I MIEV	4	49 (67)	196	16	160*	3,7
NISSAN	E-NV200	2-3	80 (109)	254	40	200**	
NISSAN	E-NV200 EVALIA	5-7	80 (109)	254	40	200**	
NISSAN	LEAF	5	110 (150)	320	40	270**	
NISSAN	LEAF E+	5	160 (217)	340	62	385**	
OPEL	AMPERA-E	5	150 (204)	360	60	380**	
PEUGEOT	ION	4	49 (67)	196	14,5	150*	3,7
PEUGEOT	PARTNER	2-3	49 (67)	200	22,5	170*	3,7
RENAULT	KANGOO	2-5	44 (60)	225	33	214**	
RENAULT	MASTER	3	57 (76)	225	33	193*	
RENAULT	ZOE R90	5	68 (90)	225	41	300**	
RENAULT	ZOE R110	5	80 (108)	225	41	300**	
SMART	FORFOUR	4	60 (82)	160	17,6	150*	

*NEFZ **WLTP Stand: Mai 2019, Angaben ohne Gewähr

Véhicules électriques

Type – Ladeleistung			CO ₂ CO ₂	Leergewicht Poids à vide	Nutzlast Charge utile	Geschwindigkeit Vitesse	Preis inkl. MwSt. Prix TVA incl.	Akku Garantie Garantie accumulateur
Typ2 (AC)	CCS (DC)	CHAdeMO (DC)						
acteur – Puissance de recharge								
kW	kW	kW	g/km	kg	kg	max. km/h	CHF	J/km
11	150		0	2'565	565	200	89'900	8 / 160 000
11	50		0	1'345	370	150	41'400	8 / 100 000
11	50		0	1'345	370	160	45'500	8 / 100 000
3.7		50	0	1'605	620	110	28'000	8 / 100 000
		50	0	1'140	310	130	22'500	8 / 100 000
4.6	100		0	1'550	330	165	38'990	8 / 200 000
7.2	100		0	1'818	352	167	46'990	8 / 200 000
7	100		0	2'208	462	200	82'800	8 / 160 000
		50	0	1'638	397	145	36'900	7 / 150 000
			0	600	200	120	36'000	2 / ∞
22	110		0	2'420	520	180	84'900	8 / 160 000
		50	0	1'160	365	130	21'950	8 / 160 000
6.6		50	0	1'573	667	123	36'607	8 / 160 000
6.6		50	0	1'667	583	123	46'390	8 / 160 000
6.6		50	0	1'580	415	144	38'990	8 / 160 000
6.6		50	0	1'731	415	157	47'690	8 / 160 000
7.2	80		0	1'691	365	150	52'700	8 / 160 000
		50	0	1'140	310	130	22'500	8 / 100 000
		50	0	1'530	750	110	27'950	8 / 100 000
3.7			0	1'621	618	130	41'949	5 / 100 000
3.7			0	2'060	1'128	100	74'744	5 / 100 000
43			0	1'480	486	135	35'650	8 / 160 000
22			0	1'500	454	135	37'650	8 / 160 000
22			0	1'200	360	130	25'900	8 / 100 000

État en mai 2019, données fournies sans garantie

Elektrofahrzeuge

Marke Marque	Modell Modèle	Sitzplätze Nombre de places	Leistung Puissance	Drehmoment Couple	Kapazität Akku Capacité accumulateur	Reichweite Autonomie
			kW (PS)	Nm	kWh	km
SMART	FORTWO	2	60 (82)	160	17.6	160*
SMART	FORTWO CABRIO	2	60 (82)	160	17.6	155*
TESLA	MODEL 3	5	190 (258)	416	50	415**
TESLA	MODEL 3 AWD	5	340 (462)	630	75	560**
TESLA	MODEL S	5	245 (328)	660	75	450**
TESLA	MODEL S LONG RANGE	5	310 (422)	660	100	610**
TESLA	MODEL X	5-7	245 (328)	525	75	375**
TESLA	MODEL X LONG RANGE	5-7	310 (422)	660	100	505**
VW	E-GOLF	5	100 (136)	290	35.8	300*
VW	E-UP!	4	60 (82)	210	18.7	160*

Brennstoffzellen-Fahrzeuge

Marke Marque	Modell Modèle	Sitzplätze Nombre de places	Leistung Puissance	Drehmoment Couple	Inhalt H ₂ -Tank Capacité du réservoir H ₂
			kW (PS)	Nm	kg
HYUNDAI	NEXO	5	120 (163)	395	6.3
TOYOTA	MIRAI	4	113 (154)	335S	5

*NEFZ **WLTP Stand: Mai 2019, Angaben ohne Gewähr

Véhicules électriques

Anschluss – Ladeleistung Connecteur – Puissance de recharge				CO ₂ CO ₂	Leergewicht Poids à vide	Nutzlast Charge utile	Geschwindigkeit Vitesse	Preis inkl. MwSt. Prix TVA incl.	Akku Garantie Garantie accumulateur
Typ1 (AC)	Typ2 (AC)	CCS (DC)	CHAdeMO (DC)						
kW	kW	kW	kW	g/km	kg	kg	max. km/h	CHF	J/km
	22			0	1'085	225	130	24'900	8 / 100 000
	22			0	1'115	205	130	28'600	8 / 100 000
	11	150		0	1'672	454	225	48'200	8 / 192 000
	11	150		0	1'847	418	233	58'900	8 / 192 000
	16.5			0	2'223	417	250	92'100	8 / ∞
	16.5			0	2'223	417	250	102'800	8 / ∞
	16.5			0	2'373	558	210	97'100	8 / ∞
	16.5			0	2'459	546	250	107'800	8 / ∞
	7.2	50		0	1'615	405	150	40'550	8 / 160 000
	3.7	50		0	1'214	316	130	26'600	8 / 160 000

Véhicules à pile à combustible

Reichweite Autonomie	CO ₂ CO ₂	Leergewicht Poids à vide	Nutzlast Charge utile	Geschwindigkeit Vitesse	Preis inkl. MwSt. Prix TVA incl.	Akku Garantie Garantie accumulateur
km	g/km	kg	kg	max. km/h	ab CHF	J/km
666**	0	1948	392	179	84'900	5/200000
500*	0	1925	255	178	89'900	5/200000

État en mai 2019, données fournies sans garantie

Plug-in Hybridfahrzeuge

Marke Marque	Modell Modèle	Sitzplätze Nombre de places	Leistung Puissance	Drehmoment Couple
			kW (PS)	Nm
BMW	225XE	4	165 (224)	220
BMW	530E	5	185 (252)	290
BMW	745LE	5	290 (394)	450
BMW	18 COUPÉ	4	275 (374)	320
BMW	18 ROADSTER	4	275 (374)	320
HYUNDAI	IONIQ PHEV	5	104 (141)	147
KIA	NIRO PHEV	5	104 (141)	265
KIA	OPTIMA PHEV	5	151 (205)	375
LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT PHEV	4	297 (404)	640
MINI	COUNTRYMAN COOPER S E ALL4	5	165 (224)	385
MITSUBISHI	OUTLANDER PHEV	5	165 (224)	327
PORSCHE	CAYENNE E-HYBRID	5	340 (462)	700
PORSCHE	PANAMERA 4 E-HYBRID	4	340 (462)	700
PORSCHE	PANAMERA 4 E-HYBRID EXECUTIVE	4	340 (462)	700
PORSCHE	PANAMERA 4 E-HYBRID SPORT TURISMO	5	340 (462)	700
PORSCHE	PANAMERATURBO S E-HYBRID	4	500 (680)	850
PORSCHE	PANAMERATURBO S E-HYBRID EXECUTIVE	4	500 (680)	850
PORSCHE	PANAMERATURBO S E-HYBRID SPORT TURISMO	5	500 (680)	850
TOYOTA	PRIUS PHEV	4	90 (122)	207
VOLVO	S90 TWIN ENGINE	5	288 (390)	640
VOLVO	V60 TWIN ENGINE	5	251 (340)	590
VOLVO	V90 TWIN ENGINE	5	288 (390)	640
VOLVO	XC60 TWIN ENGINE	5	288 (390)	640
VOLVO	XC90 TWIN ENGINE	7	288 (390)	640

*NEFZ **WLTP Stand: Mai 2019 Angaben ohne Gewähr

Véhicules hybrides rechargeables

Kapazität Akku Capacité accumulateur	Reichweite elektrisch Autonomie électrique	CO ₂ CO ₂	Energieeffizienz-Kat. catégories d'efficacité énergétique	Nutzlast Charge utile	Preis inkl. MwSt. Prix TVA incl.	Akku Garantie Garantie accumulateur
kWh	km	g/km		kg	CHF	J/km
7.7	41*	77**	B	515	45'100	6 /100 000
8	50*	57**	A	650	69'100	6 /100 000
9.2	48*	52*	C	620	136'800	6 /100 000
14	55*	42*	B	295	159'900	6 /100 000
14	55*	46*	C	235	177'900	6 /100 000
8.9	63*	26*	A	345	39'990	8 / 200 000
8.9	55*	29*	A	481	44'450	7/150 000
11.3	54*	33*	A	390	50'450	7/150 000
13	51*	89**	G	701	100'900	4 /100 000
6.1	41*	74**	C	585	44'800	2 / ∞
13.8	54*	46**	A	510	39'990	8 /160 000
14.1	44*	78*	G	735	119'300	8 /160 000
14	36**	59*	C	540	149'300	6 /120 000
14	36**	59*	C	525	159'300	6 /120 000
14	36**	59*	C	620	153'100	6 /120 000
14	36**	66*	D	485	248'700	6 /120 000
14	36**	66*	D	475	266'500	6 /120 000
14	36**	66*	D	575	252'500	6 /120 000
8.8	65*	28*	A	240	46'990	5 /100 000
10.4	47*	62**	C	559	90'000	5 /150 000
10.4	45*	44*	A	501	76'800	5 /150 000
10.4	46*	62**	B	570	93'300	5 /150 000
10.4	42*	79**	B	521	76'900	5 /150 000
10.4	37*	59*	D	711	96'900	5 /150 000

État en mai 2019 données fournies sans garantie

Erdgas-/Biogasfahrzeuge

Marke Marque	Modell Modèle	Sitzplätze Nombre de places	Leistung Puissance	Drehmoment Couple
			kW (PS)	Nm
AUDI	A3 1.5 TFSI S TRONIC	5	81 (110)	200
AUDI	A4 AVANT G-TRON 2.0 TFSI	5	125 (170)	270
AUDI	A5 SPORTBACK G-TRON 2.0 TFSI	5	125 (170)	270
FIAT	DOBLÒ NATURAL POWER	5	88 (120)	206
FIAT	PANDA NATURAL POWER	5	52 (70)	140
FIAT	QUBO NATURAL POWER	5	55 (77)	104
OPEL	ASTRA 1.4 CNG TURBO	5	81 (110)	200
OPEL	ASTRA SPORTS TOURER 1.4 CNG TURBO	5	81 (110)	200
SEAT	ARONA 1.0 TGI CNG	5	66 (90)	160
SEAT	IBIZA 1.0 TGI CNG	4	66 (90)	160
SEAT	LEON 1.5 TGI CNG	5	96 (130)	200
SEAT	LEON ST 1.5 TGI CNG	5	96 (130)	200
SEAT	MII ECOFUEL	4	50 (68)	90
SKODA	CITIGO 1.0 G-TEC	4	50 (68)	90
SKODA	OCTAVIA COMBI 1.5 TSI G-TEC	5	81 (110)	200
VW	GOLF TGI BLUEMOTION	5	96 (131)	200
VW	GOLF VARIANT TGI BLUEMOTION	5	96 (131)	200
VW	VW CADDY COMBI 1.4 TGI	2-7	81 (110)	200
VW	VW UP 1.0 ECO UP!	4	50 (68)	90

*NEFZ **WLTP Stand: Mai 2019, Angaben ohne Gewähr

Véhicules à gaz naturel/biogaz

Tankinhalt Capacité réservoir gaz accumulateur	Reichweite Autonomie	CO ₂ CO ₂	Energieeffizienz-Kat. catégories d'efficacité énergétique	Leergewicht Poids à vide	Nutzlast Charge utile	Geschwindigkeit Vitesse	Preis inkl. MwSt. Prix TVA incl.
kg	km	g/km		kg	kg	max. km/h	CHF
14.4	400*	92*	A	1'385	415	197	37'200
19	500*	108*	A	1'635	465	210	51'190
19	500*	104*	C	1'615	750	226	49'710
16.2	650*	234**	G	1'750	980	172	26'690
12	350**	77**	C	1'237	385	170	17'090
13.2	938*	198**	G	1'431	385	155	22'890
18.3	630*	134**	D	1'364	526	195	28'800
18.3	630*	134**	D	1'425	505	195	30'000
13.8	550*	98**	B	1'308	402	172	21'300
13	350*	88*	A	1'256	401	180	17'550
17.7	630*	85*	B	1'522	481	194	26'250
17.7	630*	98**	A	1'537	343	206	28'150
12	600*	75*	A	1'152	339	164	16'300
12	400*	74*	A	1'152	339	164	17'720
15	680*	89*	A	1'226	489	195	30'950
15	639*	125**	A	1'317	533	195	36'900
15	639*	103*	B	1'573	497	196	36'500
26	800*	118*	D	1'877	634	174	24'663
11	600*	109**	A	1'136	347	165	17'700

État en mai 2019, données fournies sans garantie

Elektrische Klein- und 3-Radfahrzeuge

Marke Marque	Modell Modèle	Sitzplätze Nombre de places	Fahrausweis Catégorie de permis	Motorleistung Puissance
				kW
KYBURZ	DXP/DXR/DXS	2	M/A1	2.4
MICRO	MICROLINO	2	B1	15
RENAULT	TWIZY Z.E. 80	2	B1	17
TWIKE	5 (15 kWh)	2	B1	30
TWIKE	5 (30 kWh)	2	B1	45
VRBIKES	VR3 BASIC	1	A1	4
VRBIKES	VR3 WIDEBODY	1	A1	4

Elektromotorräder

Marke Marque	Modell Modèle	Sitzplätze Nombre de places	Leistung Puissance	Drehmoment Couple	Höchstgeschwindigkeit Vitesse max.	Kapazität Akku Capacité accumulateur
			kW (PS)	Nm	km/h	kWh
ZERO	DS ZF 14.4	2	45 (60)	110	158	14.4
ZERO	DS ZF 7.2	2	33 (33)	106	139	7.2
ZERO	DSR ZF 14.4	2	52 (69)	146	158	14.4
Zero	FX ZF 7.2	2	33 (44)	106	137	7.2
Zero	FXS ZF 7.2	2	33 (44)	106	132	7.2
Zero	S ZF 14.4	2	45 (60)	110	153	14.4
Zero	S ZF 7.2	2	33 (44)	106	139	7.2
Zero	SR ZF 14.4	2	52 (69)	146	164	14.4
Zero	SR/F	2	82 (110)	190	200	14.4

Véhicules électriques petits et 3 roues

Höchste- schwindigkeit Vitesse max.	Reichweite Autonomie	CO ₂ CO ₂	Leergewicht Charge utile	Nutzlast Charge utile	Preis inkl. MwSt. Prix TVA incl.
km/h	km	g/km	kg	kg	CHF
45	100	0	210	120–270	17'700
90	215	0	450	247	
80	90	0	562	128	15'100
120	250	0	435	330	41'500
190	500	0	495	270	51'900
45	130	0	225	120	12'620
45	130	0	225	120	12'820

Motos électriques

Reichweite Autonomie	CO ₂ CO ₂	Leergewicht Charge utile	Nutzlast Charge utile	Preis inkl. MwSt. Prix TVA incl.	Akku Garantie Garantie accumulateur
km	g/km	kg	kg	CHF	J/km
196	0	187	164	17'490	5 / ∞
98	0	144	189	13'590	5 / ∞
196	0	190	161	20'490	5 / ∞
87	0	131	155	13'490	5 / ∞
92	0	133	153	13'490	5 / ∞
217	0	185	166	17'490	5 / ∞
109	0	142	183	13'590	5 / ∞
193	0	188	164	20'490	5 / ∞
198	0	220	234	21'990	5 / ∞

Laden im Alltag

Chargement quotidien

MIT WECHSELSTROM (AC) AN DER STECKDOSE

A LA PRISE DE COURANT AVEC LE COURANT ALTERNATIF (AC)

Fahrzeugseitig (Dosen am Auto) Côté voiture (boîtier sur la voiture)

Type 1



Type 2



Infrastrukturseitig (Stecker am Kabel) Côté infrastructure (prise au câble)

Type 1



Type 2



Wo: zu Hause, im Geschäft, Restaurant, Hotel, beim Einkaufen, im Parkhaus und auf öffentlichen Parkplätzen

Où : à la maison, magasins, restaurant, hôtel, en faisant les courses, sur les places de parc extérieures et dans les parking souterrains

Wie: Ladeleistung je nach Fahrzeug und Infrastruktur.

Comment : capacité de recharge en fonction du véhicule et de l'infrastructure

	kW	h/100 km
Haushaltsteckdose – nur im Notfall!	1,8	12
Prise domestique – seulement en cas d'urgence !		
Campingsteckdose, blau / Prise de camping, bleu	3,7	6
Industriesteckdose, rot / Prise industrielle, rouge	11,0	2
Ladestation / Station de recharge	22,0	1

Schnellladen unterwegs

Chargement rapide en route

MIT GLEICHSTROM (DC) AN DER SCHNELLLADESTATION

AVEC COURANT CONTINU (DC) AUX STATIONS DE RECHARGE RAPIDE

Fahrzeugseitig (Dosen am Auto) Côté voiture (boîtier sur la voiture)

CHAdeMO™



CCS



Infrastrukturseitig (Stecker am Kabel) Côté infrastructure (prise au câble)

CHAdeMO™



CCS



Wo: auf Autobahnraststätten/Rastplätzen und an Verkehrsknotenpunkten
Où : sur les aires de service et de repos des autoroutes et sur les plate-formes de correspondance

Wie: Ladeleistung je nach Fahrzeug und Infrastruktur.

Comment : capacité de recharge en fonction du véhicule et de l'infrastructure

Schnellladestation / Station de recharge rapide	kW	min./100 km
CHAdeMO™ oder / ou CCS	50	30
CHAdeMO™ oder / ou CCS	100	15
CHAdeMO™ oder / ou CCS	150	10
CCS	350	5



BIBUS AG
BIBUS SA

Innovative Ladelösungen
Solutions de recharge

BIBUS[®]
SUPPORTING YOUR SUCCESS



efacec Schnellladestation

Nebst Beratung und Service bietet BIBUS AG für jede Anwendung die massgeschneiderte Ladelösungen für Ein- und Mehrfamilienhäuser/Tankstellen/Shoppingcenter oder Parkhäuser. Abgestimmte Softwarelösungen mit integriertem Lademanagement für Liegenschaften/Flottenmanagement/Hotel/Supermärkte ermöglichen dabei eine einfache Abrechnung/Verwaltung.

En plus du conseil et du service, BIBUS AG propose des solutions de recharge de batteries sur mesure pour chaque application concernant des maisons individuelles ou collectives, des stations-service, des centres commerciaux ou bien des parkings. Des solutions de logiciels coordonnées avec une gestion intégrée de la recharge conçue pour l'administration des régies immobiliers, des flottes de véhicules, des hôtels et des supermarchés permettent une facturation une gestion aisée.



SAK E-Mobilität
SAK e-mobilité

SAK

Ein starkes Team im Dienste ihrer Anforderungen
Une équipe compétente au service de vos exigences

SAK E-Mobilität / e-mobilité

Ladeinfrastruktur für Wohnüberbauungen, Unternehmen, den öffentlichen Bereich oder Einfamilienhäuser muss unterschiedliche Anforderungen erfüllen. Die SAK bietet für jeden Einsatz die richtige Lösung:

- leicht auszubauen ohne Verstärkung des Hausanschlusses
- erhältlich mit dynamischem Lastmanagement zur Vermeidung von Leistungsspitzen
- integrierbar in Eigenverbrauchslösungen oder Gebäudemanagement-Systeme

Les infrastructures de recharge pour les bâtiments résidentiels, pour les entreprises, pour le secteur public ou pour les maisons individuelles doivent répondre à des exigences différentes. La SAK offre la bonne solution pour chaque application:

- extension facile sans avoir à renforcer le raccordement de la maison
- disponibles avec gestion dynamique de la charge pour éviter les pics de puissance;
- intégration possible dans des solutions d'autoconsommation ou des systèmes de gestion de bâtiments



Swissolar
Swissolar

Gute Partnerschaft!
Bon partenariat !



Solarprofis

Während Photovoltaikanlagen umweltfreundlichen Strom erzeugen, wird durch den Einsatz von Haushaltsgeräten, die Nutzung von Batteriespeichern und insbesondere E-Autos der Eigenverbrauchsanteil signifikant erhöht. Wenden Sie sich für die Installation und Planung von Solaranlagen sowie Ladestationen an unsere Solarprofis!
www.solarprofis.ch

Les systèmes photovoltaïques produisent de l'électricité respectueuse de l'environnement. L'utilisation d'appareils ménagers, d'accumulateurs et, en particulier, de voitures électriques augmente la part de consommation. Contactez nos professionnels de l'énergie solaire pour l'installation et la planification d'installations solaires et de de charge !
www.solarprofis.ch



Microlino

Stadtauto Microlino
Voiture de ville Microlino



Kann in nur 4 Stunden geladen werden
Chargeable en 4 heures

Der Microlino ist ein elektrisches Stadtauto mit retro Charme und moderner Technik. Er soll einen Gegentrend zu den schweren SUV's setzen und ist für 95% der Strecken vollkommen ausreichend. «Deshalb sehen wir den Microlino für Viele auch als Zweitauto, sodass man den SUV nur noch für den Wochenendausflug braucht», sagt Gründer Wim Ouboter.

La Microlino est une voiture de ville électrique au charme rétro et à la technologie moderne. Elle devrait fixer une contre-tendance à la mode des gros SUV. « Nous pensons que la Microlino, suffisante pour 95% des trajets quotidiens, est comme une seconde voiture. Vous n'aurez besoin de votre SUV que durant vos week-ends. », affirme le fondateur Wim Ouboter.



Invisia

Invisia
Invisia



Der Invisia Charge Cube **Le Charge Cube de Invisia**

Elektromobilität ist unsere Zukunft – doch unsere Infrastruktur ist nicht vorbereitet! Werden mehrere Elektroautos aufgeladen, bringt dies den Hausanschluss zur Überlastung. Unser dynamisches Lademanagement lädt alle Elektrofahrzeuge, ohne teure Erhöhung des Hausanschlusses. Wir bieten Ladelösungen für private und öffentlichen Kunden mit Cloud-Anbindung und Schnittstellen für die Abrechnung durch Verwaltung oder übers Elektrizitätswerk. Invisia – die Zukunft zieht ein!

L'électromobilité est notre avenir – mais notre infrastructure n'est pas prête! Si plusieurs voitures électriques sont rechargées en même temps, le raccordement de la maison peut être surchargé. Notre système de gestion dynamique de la charge peut recharger tous les véhicules électriques sans extension onéreuse du raccordement de la maison. Nous offrons des solutions de recharge pour les clients privés et les services publics avec connexion au cloud et interfaces pour la facturation par le gestionnaire ou par l'intermédiaire de la compagnie d'électricité. Invisia – l'avenir est à venir!



Mitsubishi Outlander PHEV

Umweltfreundliche Zukunft **Un avenir sobre**

Die Nummer 1 in der Schweiz
Le numéro 1 en Suisse



Der Outlander PHEV war 2018 der erfolgreichste Plug-in-Hybrid in der Schweiz und führt auch in Europa die Verkaufsstatistik an. Der umweltfreundliche 4x4 SUV punktet mit einer rein elektrischen Reichweite von bis zu 54 km, einem Verbrauch von 1,8l/100 km und einem CO₂-Ausstoss von 40 g/km (NEFZ). Dieses niedrige Verbrauchs- und Emissionsniveau kann der Outlander PHEV auch beim neuen Messverfahren WLTP einhalten. Er ist in der Energieeffizienzklasse A eingestuft.

En 2018, l'Outlander PHEV était l'hybride rechargeable le plus vendu en Suisse. Ce succès se reflète aussi en Europe. Pour son SUV écologique 4x4 Mitsubishi indique une autonomie électrique jusqu'à 54 km, une consommation de 1,8l/100 km et des émissions de CO₂ de 40 g/km (NEDC). Ces faibles niveaux de consommation et d'émissions, l'Outlander PHEV les affiche aussi avec la nouvelle procédure d'essai WLTP. Il est classé dans la catégorie de rendement énergétique A.



Renault ZOE Renault ZOE

300 km reale Reichweite
300 km d'autonomie réelle



RENAULT

Renault ZOE

Dank der Z.E. 40 Batterie (41 kWh) und dem Motor R110 mit 80 kW (108 PS) erzielt der Renault ZOE eine Reichweite von 300 Kilometer unter realen Bedingungen. Diese wurde beim Fünfpfötzer seit dem Debüt im Jahr 2012 nahezu verdoppelt. Damit untermauert der Renault ZOE, das meistgekauftete Elektroauto der Schweiz im Jahr 2018, seine führende Rolle unter den emissionsfreien Kompaktmodellen.

Grâce à sa batterie Z.E. 40 (41 kWh) et son moteur R110 avec 80 kW (108 ch), Renault ZOE atteint une autonomie de 300 km sous des conditions réelles. Depuis son lancement en 2012, Renault a su pratiquement doubler l'autonomie de sa citadine compacte. Renault ZOE est la voiture la plus vendue en Suisse en 2018 et consolide ainsi sa place de leader sur le marché des voitures électriques grand public.



Flotte von Salt

Fahrzeuge mit Erdgas/Biogaz-Antrieb

Les véhicules au gaz naturel/biogaz

Es gibt nicht nur eine CO2 neutrale Mobilität...

Il n'y a pas qu'une seule route vers une mobilité neutre en CO2...



... die eine kommt schneller auf den Markt als die andere oder sie sind bereits da. Die heute verfügbare CO2 neutrale Mobilität bedingt keine markante Anpassung der Konsumenten bezüglich Nutzungsgewohnheiten und Komfortstatus. Angesichts des zunehmenden Modelangebots an Erdgas/Biogaz Fahrzeugen können alle Mobilitätsbedürfnisse abgedeckt werden und mit Ihrer Wahl, 100 Prozent Biogas zu tanken, haben sie Ihre CO2-neutrale Mobilität realisiert. Alle Erdgas/Biogaz Modelle und weitere Informationen sowie alle Neuigkeiten können Sie unter www.cng-mobility.ch einsehen.

...Mais certaines permettent d'y arriver très vite sans pour autant engendrer un changement radical des comportements d'achat et d'utilisation ! En effet, grâce aux nombreux modèles existant au gaz naturel/biogaz il est possible de couvrir pratiquement tous vos besoins en mobilité routière d'une manière plus propre. En optant pour un mix 100% biogaz, l'objectif de la neutralité en CO2 est pratiquement atteint. Tous les modèles et informations sur www.mobilite-gaz.ch et les actualités sur www.cng-mobility.ch



SBB Green Class

SBB Green Class Green Class CFF



So mobil wie Sie sein wollen

La mobilité adaptée à vos besoins

Kombinieren Sie das Elektroauto-Modell Ihrer Wahl mit einem ÖV-Abo (z.B. einem Halbtax oder einem GA). Auto-Service, Vignette, Reifenwechsel, Steuern und Versicherung sind inklusive, weitere Module wie ein Parkplatz am Bahnhof wählen Sie nach Bedürfnis dazu. So sind Sie jederzeit flexibel unterwegs und leisten dabei einen Beitrag für die Umwelt.

Konfigurieren Sie Ihr persönliches Mobilitäts-Abo unter sbb.ch/greenclass.

Associez le modèle de voiture électrique de votre choix à un abonnement de transports publics (p. ex. un demi-tarif ou un AG). L'entretien du véhicule, la vignette, le changement des pneus, les taxes et l'assurance sont inclus, et vous pouvez y ajouter d'autres modules selon vos besoins, comme une place de stationnement en gare. Vous bénéficiez ainsi d'une flexibilité optimale pour tous vos déplacements tout en contribuant à la protection de l'environnement.

Configurez vous-même votre abonnement de mobilité sur cff.ch/greenclass.

Need to charge?



Scan & Text - More on
CHARGEBUDDY.io

ChargeBuddy

ChargeBuddy

ChargeBuddy

Die intelligente Art,

das Laden von Elektrofahrzeugen zu koordinieren.

La manière intelligente

de coordonner la charge des véhicules électriques.



Immer mehr Menschen steigen auf Elektrofahrzeuge um und es kommt immer häufiger vor, dass Ladestationen belegt sind, wenn man sie dringend benötigt. Wäre es nicht praktisch, wenn man sehen könnte wie lange es noch dauert? Oder wenn man sogar direkt mit dem Fahrer anonym, kostenlos und einfach Kontakt aufnehmen könnte, wenn man es wirklich eilig hat?

De plus en plus de personnes se tournent vers les véhicules électriques et il est de plus en plus fréquent que les stations de recharge soient occupées lorsqu'elles sont utilisées d'urgence. Ne serait-il pas pratique de voir combien de temps cela prendra ? Ou si vous pouviez même contacter le chauffeur directement, anonymement, gratuitement et simplement si vous êtes vraiment pressé ?



**Ich bin
elektrisch**

#bluefootprint

**Kleber unter www.e-mobile.ch bestellen oder gleich ausschneiden & aufkleben
Commander l'autocollant sous www.e-mobile.ch ou découper ici et coller**



**Je suis
électrique**

#bluefootprint

e'mobile
by electrosuisse

www.e-mobile.ch